

— 注 —

適合表に記載しているダウン量の値は、主としてレカロやブリッドのフルバケットシートを、シートボトムがシートレールや車体フロアに干渉しない、最も低い位置で取り付け計測した「純正シートとの比較値」です。取り付けるシートのマウント位置（ボルト穴の位置）や座面の厚み及び底面の形状、純正シートの経年劣化による座面のヘタリなどにより差異が生じます。

※純正シートにハイトコントロール（高さ調整機能）がある場合は、最下位置との比較値になります。

※原則として運転席のデータ（助手席はハイトコントロールの有無で数値が異なります。）

オフセットの数値は底どめ式シートレールのデータを引用したものです。

サイドステーを「取り付ける向き」「長穴による左右位置の調整」で最大20mm前後解消可能です。

※ベルトキャッチステーとの干渉や、車内とシートの干渉など、車種により差異が生じます。

※スライドレールの上にシートを落とし込む「SSD」「SSD-V」は除きます。

## OTHER

## PROTON

車名	型式	ダウン量	タイプ	右座席品番	左座席品番	サイドSRS	備考
SATRIA NEO	BS6	-35mm	S1	IPR1010S01R	IPR1010S01L	-	マレーシア製